



JAARVERSLAG 2025

Plan 2026



VERENIGING MUSEUM 'T KROMHOUT

April 2026





INHOUD

1) Verslag van het bestuur

2) Organisatie

FINANCIEEL:

3) Resultatenrekening

4) Toelichting op de resultatenrekening

5) Balans

6) Toelichting op de balans

7) Projecten en Activiteiten 2025

8) Begroting 2025

9) Toelichting op de begroting

10) Bijlagen:

- Missie
- Doelstelling
- Kernwaarden
- Evaluatie 50 jarig jubileum





1) Verslag van het bestuur:

Het afgelopen jaar hebben wij meer bezoekers gehad dan verwacht, mede door een stevige groei van het aantal groepsrondleidingen. De extra bezoekers tijdens ons jubileum op 14 juni zijn niet meegeteld.

Wij telden in 2025 743 bezoekers, een significante toename: meer dan 30%.

De gerealiseerde sponsorbijdragen lagen in 2025 bijna € 6.000 hoger dan begroot. Mede hierdoor lag het jaarresultaat iets boven de € 6.000,- positief.

Het bestuur is 3 maal bijeen geweest waarbij naast de lopende projecten en het bezettingsaantal van de vrijwilligers vooral over de toekomst van het museum is gediscussieerd. De door het bestuur ingestelde jubileumcommissie heeft zich meer dan bijzonder gekweten van haar taak en een gedenkwaardig en divers 50-jarig jubileum geleverd. Deze feestdag heeft een sterke extra aandacht voor het museum losgemaakt.

Belangrijk aspect bij alle beslissingen en ook uitgangspunt voor de viering van het jubileum is de in 2023 vastgestelde verbreding van de missie. Die beperkt zich niet alleen tot de demonstratie en het collectioneren van de Kromhoutproducten, met name die van de scheepsvoortstuwing, maar breidde zich ook uit tot de algemene ontwikkeling van de scheepsvoorstuwingsmiddelen. Met name de overgang in de binnenvaart, van zeil- naar stoomvaart, van verbrandingsmotoren tot elektrisch varen en de transitie naar steeds meer geavanceerde energievoorziening.

Ook de sociale en economische impact hiervan met name die van de schippers en van de Amsterdamse haven werden goed belicht.

Op de jubileumdag -14 juni- is uitgebreid op deze ontwikkelingen ingegaan. Tevens is op deze dag de vaarsimulator binnenvaart in gebruik genomen. Van deze succesvolle dag is een apart evaluatieverslag opgesteld wat als bijlage bij dit document is gevoegd.

Het bestuur is zeer verheugd dat de gemeente Amsterdam het museum de Jubileumpenning van Amsterdam heeft toegekend. Locoburgemeester Hester van Buren heeft deze op 14 juni, na lovende woorden voor het museum, namens de gemeente aan de voorzitter uitgereikt.

Verheugend is ook dat na meer dan 5 jaar restauratie de grote en indrukwekkende ER II van meer dan 100 jaar oud weer werkend is gekregen en dat deze alle openingsdagen draaiend kan worden bewonderd.

Tot slot is vermeldingswaardig dat in 2025 met verve gestart is met het digitaliseren/fotograferen van de tienduizenden grote technische tekeningen uit het Kromhoutarchief.

Dit alles kan bijdragen om bredere groep bezoekers te genereren: technisch geïnteresseerden, gebruikers van schepen, jonge gezinnen (kinderprogramma), onderwijs en onderzoekers (digitalisering archief).

Namens het bestuur,
Folkert Goedkoop (Voorzitter)





2) Organisatie:

Het bestuur heeft in 2025 afscheid genomen van de penningmeester Pim Huizing. Pim had al in 2024 aangegeven na jarenlang de functie te hebben vervuld zich op andere zaken te willen richten.

In zijn plaats is Geurt Janssen door de ALV benoemd als penningmeester.

Ook heeft museum afscheid genomen van Marc Sterel die zich binnen het bestuur de communicatie en PR behartigde.

De staf vrijwilligers liep terug tot 25 vrijwilligers verdeeld in verscheidene disciplines, met een aantal dubbelfuncties.

Specialisaties in: Techniek / Archief / Communicatie / Rondleiding / Organisatie / Historie / Administratie en Bestuur.

Het hoofd archief, Jelle Zijlstra heeft nadat hij een heel goed kader voor het (digitale) archief heeft opgebouwd afscheid genomen. Zijn plaats is ingenomen door Hadassa Koning.

Het bestuur is zich terdege bewust dat naast de primaire doelstelling beschreven in de missie gezien het groot aantal vrijwilligers, ook een sociaal en veilig werkklimaat gegarandeerd moet worden.

Het bestuur dankt alle vrijwilligers voor hun inzet, teamgeest en vakmanschap, en natuurlijk al onze sponsoren die hebben gezorgd dat er voldoende middelen aanwezig waren om onze activiteiten ook dit te kunnen voortzetten .

Bestuursleden:

Folkert Goedkoop	(voorzitter)
Jan Woldman	(Secretaris)
Pim Huizing	(Penningmeester) tot 26 maart 2025
Geurt Janssen	(penningmeester) vanaf 26 maart 2025
Bart de Goeij	(Techniek)
Nelly Duijndam	(lid)
Bert Faessen	(lid)

Schema van aan- en aftreden Bestuursleden :

Volgens de statuten worden bestuursleden benoemd voor een periode van 3 jaar

Jan Woldman	benoemd : 2021-2024	herbenoeming: 2027-2030
Folkert Goedkoop	benoemd: 2024	herbenoeming: 2027-2030
Nelly Duijndam	benoemd: 2024	herbenoeming: 2027-2030
Bert Feassen	benoemd: 2024	herbenoeming: 2027-2030
Bart de Goeij	benoemd: 2024	herbenoeming: 2027-2030
Geurt Janssen	benoemd: 2025	herbenoeming: 2028-2031

Kromhout ereleden:

J. Messelaar / H. Mannaert / G. van Gelswijck





3) Resultatenrekening

Vereniging Museum 't Kromhout				
Staat van Baten en Lasten 2025 (bedragen in €)				
OMSCHRIJVING	2025		2024	
	DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
Vergoeding vrijwilligers	3.388		3.207	
Energiekosten	5.243		4.517	
Gemeentelijke heffingen	2.019		1.605	
Verzekeringen	2.953		4.074	
Schoonmaakkosten	11			
Abonnementen	1.869		1.935	
Drukwerk en Periodieken	751		952	
Computerkosten	414		2.945	
Kantoorbenodigdheden	297		101	
Portikosten	996		580	
Telefoonkosten	845		689	
Koffie / thee etc.	2.451		2.444	
Bestuurskosten	31		726	
Cultuurfonds MK kosten			68	
Cultuurfonds AR kosten			4.716	
Bankkosten	665		397	
Betalingsverschillen		145	3	
Transportkosten	562		335	
Afschrijvingen	500		500	
Inkoop materialen	27		3.682	
Restauraties	367			
Uitgaven Jubileum	2.424			
Pr Digitalisering Archief			7	
Inkopen winkel BTW 21%	3.465		1.495	
Inkopen winkel 9%			63	
Winkelverkopen 21%		1.722		2.342
Winkelverkopen 9%				95
Entreegelden BTW 9%		7.577		7.398
Sponsoring		11.650		26.059
Contributies		5.965		3.820
Donaties		5.656		3.751
Donatie Jubileum		1.300		
Opbrengst verkopen		895		
Diverse kosten	243			
Diverse opbrengsten		81		600
Ontvangen rente		784		1.178
Voorziening lustrum			4.000	
Voorziening restauraties			5.000	
Resultaat	6.255		1.205	
	<u>35.775</u>	<u>35.775</u>	<u>45.243</u>	<u>45.243</u>





4) Toelichting op de resultatenrekening

Algemeen:

Het feitelijke bedrijfsresultaat 2025 bedroeg € 4.745 **negatief**. Met gebruikmaking van de eerder getroffen voorzieningen in voorgaande jaren voor te verwachten uitgaven in 2025 is een schijnbare winst van € 6.255 ontstaan. Een aantal kosten uit 2025 zijn tegen genoemde voorzieningen afgeboekt.

Zo is bijvoorbeeld de post 'Inkoop Materialen' -oorspronkelijk € 2.027- door gebruikmaking van de voorziening van € 2.000 uitgekomen op een bedrag van € 27.

Op gelijke wijze zijn alle eerdere voorzieningen gebruikt en dekten zij de verwachte kosten.

Baten:

De inkomsten hebben wij op een uitstekend niveau weten te houden mede door ontvangst van nagenoeg het dubbele van de gebudgetteerde sponsorinkomsten.

Waar de sponsoring in 2025 geconcentreerd was op de dekking van bedrijfskosten, lag de focus in 2024 eveneens op een paar speciale en kostbare projecten, waarvoor wij - naast de algemene sponsoring- extra sponsoring wisten aan te trekken.

De algemene sponsoring was nagenoeg gelijk aan die van 2024.

Verschillende bestaande sponsoren trokken zich terug, sommige waren bereid hun bijdrage enigszins op te schroeven.

Contributies en donaties:

Leden van de vereniging (particulieren en of bedrijven) betalen vaak een bedrag dat boven het vastgestelde bedrag per jaar ligt.

Het meerdere wordt als 'donatie' geboekt.

Het blijkt in toenemende mate een moeizaam proces om de contributies van onze leden te innen.

Het afschaffen van de acceptgiro is daar mede debet aan. Wij zijn in 2025 een scherper ledenincasso begonnen en zijn gaande dit te institutioneren. Dit heeft enerzijds zeker tot veel achterstallige betalingen geleid, maar anderzijds hebben wij van een groot aantal wanbetalers afscheid moeten nemen. Keerzijde van de medaille is, dat veel onnodige kosten nu bespaard worden: De kosten van het drukken en verzenden van Nieuwsbrieven, en correspondenties aan niet-betalende leden zonder e-mailcommunicatie, worden zo voorkomen.

Aan terugkeerders wordt eenmalig dispensatie voor de achterstallige jaren verleend.

Voor de navigatiesimulator was geen specifieke voorziening getroffen. Zij is uit de algemene middelen gefinancierd en geboekt onder de jubileumkosten.





5) Balans:

Vereniging Museum 't Kromhout
BALANS per 31-12-2025 (bedragen in €)

	2025		2024	
	DEBET	KREDIT	DEBET	KREDIT
Inventaris / Machines	579		1.079	
Algemene Reserve		83.237		82.032
Voorziening inkoop materialen				2.000
Voorziening Jubileum 2025				4.000
Voorziening restauraties				5.000
Kas		0	309	
ING rekening Courant	26.700		19.653	
My Pos	1.287		6.056	
ING Spaarrekening	66.784		66.000	
Kruisposten				
Nog te ontvangen posten	2.150			
Vooruit ontvangen posten		1.140	1.417	
Tussenrekening omzetbelasting		7.366		
Te vorderen BTW	873			
Te betalen BTW 21%		167		
Te betalen BTW 9%		207		277
Afrondingsverschillen		1		
Resultaat Boekjaar		6.255	(Winst)	1.205
	98.373	98.373	94.514	94.514

6) Toelichting op de Balans:

Materiële vaste activa:

De activa en passiva worden gewaardeerd op nominale waarde tenzij hieronder uitdrukkelijk anders vermeld.

Materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs onder aftrek van gecumuleerde afschrijvingen en bijzondere waardeverminderingen. Afschrijvingen worden lineair toegerekend waarbij rekening wordt gehouden met de verwachte levensduur en een geschatte restwaarde van activa. De jaarlijkse afschrijving bedraagt 20%.

Computers worden bij aanschaf volledig afgeschreven.





Passiva:

Kostentoerekening:

Kosten worden verantwoord in het jaar waarop deze betrekking hebben.

Voor zover kosten en opbrengsten specifiek betrekking hebben op gebeurtenissen in een ander dan het boekjaar, worden deze toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben..

Verliezen worden genomen zodra zij voorzienbaar zijn en de hoogte ervan betrouwbaar kan worden vastgesteld.

7) Projecten en activiteiten 2026 (zie ook Begroting 2026)

Collectiebeheer:

- Restauratie: M3 (vervolg).
- Aanpassen afzuiginstallatie ivm ingebruikneming ER II (bijzondere kosten 2026).
- Restauratie vliegwiel en krukas M 00 Motor(vervolg en afronding).
- Aankoop en plaatsing 2H2 (bijzondere kosten 2026)
- Restauratie K2 geschonken door Museumhaven Koningspoort Rotterdam (bijzondere kosten 2026)
- Aankoop container voor motorenopslag (bijzondere kosten 2026)
- Aankoop computers voor centrale dataopslag binnen- en buitenshuis (computerkosten 2026)

Archief:

- De inventarisatie van de calques zal verder worden uitgebreid en de scanning die in 2025 is gestart zal voortgezet worden. Hiervoor heeft zich inmiddels een extra vrijwilliger aangemeld.
- Een eerste ontsluiting van de archiefbeelden op de website zal gaan plaatsvinden.
- Vergaande automatiseringsprojecten (back-up systemen in- en buitenshuis (zie begroting)
- De samenwerking met Het Scheepvaartmuseum zal worden gecontinueerd, en worden uitgebreid met andere organisaties / Museumhaven / 'Museum om de Hoek' (samenwerkingsverband van kleinere musea in Amsterdam).

Bibliotheek:

- In 2026 wordt de boeken collectie digitaal benaderbaar gemaakt. Zoekmogelijkheden op auteur en titel maken de toegankelijkheid aanmerkelijk beter.

Overige:

- Smeedcursussen kunnen worden gestart afhankelijk van de beschikbaarheid van een smid. In dat kader is inmiddels een tweede smid gevonden.
- Opleiding projecten zullen samen met onderwijsinstanties worden herstart.
Een samenwerking met opleidingsinstituten in de omgeving, zoals ROC Weastpoort, wordt nagestreefd en besproken.
- De Amsterdamse Havendagen zullen i.s.m. andere instellingen verder worden uitgebreid.
- Gezocht zal worden naar vrijwilligers ter verdere ondersteuning van marketing/communicatie/ rondleiding/activiteiten.
- Het opzetten van evenementen- en communicatie samen met andere partijen zal worden onderzocht t.b.v. mogelijke uitbreiding van openingsdagen.





8) Begroting 2026:

Vereniging Museum 't Kromhout		
Begroting 2026 (bedragen in €)		
BATEN	2026	2025
winkelverkopen	2.400	2.000
entreegelden	8.500	7.500
sponsoring	7.500	6.000
contributies	5.000	4.000
donaties	2.500	4.000
opbrengst verkopen	2.000	
diverse opbrengsten	700	
vrijval voorzieningen		9.000
ontvangen rente		
TOTAAL	28.600	32.500
LASTEN		
vergoeding vrijwilligers	3.500	3.500
energiekosten	5.000	5.000
gemeentelijke heffingen	1.700	1.700
verzekeringen	3.000	3.000
abonnementen	2.000	2.000
drukwerk	1.000	1.000
computerkosten	2.000	500
kantoorbenodigdheden	200	200
portikosten	500	600
telefoonkosten	700	700
reclame/advertentie		
representatiekosten 100%		
koffie / thee etc.	2.500	2.500
bestuurskosten	400	800
bankkosten	450	450
betalingsverschillen		
transportkosten	650	250
afschrijvingen	500	500
inkoop materialen	2.500	5.000
inkopen winkel 21%	1.000	1.400
inkopen winkel 9%		
Bijzondere kosten	8.000	
kosten jubileum		4.000
TOTAAL	35.600	33.100
RESULTAAT	-7.000	-600





9) Toelichting op de Begroting:

Baten:

De inkomsten uit contributies worden gerekend op de minimale vereiste contributiegelden per lid zoals vastgesteld door de ALV. De geschatte meeropbrengsten worden vermeld op de post donaties.

Extra entree inkomsten worden verwacht door meer bezoekers, meerdere groepsaanvragen vanuit instellingen, verenigingen e.d.

Lasten:

Vaste lasten maken voornamelijk deel uit van de kosten.

- Inkoop materialen is variabel doch ook noodzakelijk (restauratie/funderingen).
- Belastingen: De vereniging (Cultuur ANBI status) is belastingplichtig voor de omzetbelasting en niet belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting. Er is geen plicht tot inhouding van loonheffingen aangezien door de vereniging geen salarissen worden betaald.

Bijzondere kosten:

- De kosten van aanschaf van motoren en een container voor de opslag van motoren container vallen onder de buitengewone kosten. De container is gepland op het marineterrein in Amsterdam geplaatst worden.

Computerkosten

- Een systeem waarbij de data van alle archieven, administraties en bibliotheek zowel binnenshuis als extern op real-time basis worden opgeslagen, is van groot belang voor het behoud van ons papieren erfgoed en administraties. Zonder een dergelijk systeem is er een risico, dat bij calamiteiten (zoals bijvoorbeeld brand) niet alleen de papieren collectie verloren gaat, maar ook het gedeelte dat inmiddels gedigitaliseerd is. Dat geldt overigens ook voor de financiële- en ledenadministratie. Deze forse investering is als computerkosten opgenomen, aangezien computers bij aanschaf volledig worden afgeschreven..

Transportkosten

Deze houden mede verband met de vervoerskosten van aan te schaffen motor en container.





10) Bijlage 1:

MISSIE:

De vereniging heeft ten doel het verzamelen, bewaren en op een inspirerende wijze verspreiden van historische kennis op het gebied van de scheepsvoortstuwing^{1 1} In de brede zin. Wind- en spierkracht/stoom/brandstof (m.n. diesel)/elektrisch. en de lokale scheepsbouw voornamelijk van de binnenscheepvaart van af de 17^e eeuw tot heden en de relevante economische en sociale gevolgen en ontwikkelingen daarvan.

Zij erkent vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid het belang van het behouden van het cultureel en industrieel historisch erfgoed.

Zij wil dit doel bereiken door:

1. Het bijeenbrengen en onderhouden van een collectie van 'werkende' scheepsvoortstuwing machines zoals stoommachines en motoren, bij voorkeur die van de voormalige Kromhout Motoren Fabrik.
2. Het zichtbaar maken van historische scheepsbouw.
3. Het toegankelijk maken van archief en fotodocumentatie.
4. Het verschaffen van informatie en educatie over gebruik, bediening, onderhoud en restauratie van Kromhoutmotoren.
5. Onderzoek doen en Informatie verstrekken over de economische veranderingen voor schippers en hun gezinnen, arbeidsomstandigheden in fabrieken en werven¹ en daarmee samenhangende sociale en maatschappelijke ontwikkelingen en spanningen.
6. Informatie over de historie en inrichting van de Amsterdamse Oostelijke Eilanden en die van de Nieuwe Vaart in het bijzonder.
7. Het stimuleren van het behoud van dit cultuurhistorisch erfgoed voor een breed publiek.

Tevens bewaart en onderhoudt het museum een collectie van andere producten, bijzondere objecten en documentatiemateriaal van de Kromhout Motorenfabrik (KMF) die een tijdsbeeld geven over de ontwikkeling van de fabriek en de bedrijfsvoering.

Er is een beleidsplan 2024-2028.

KERNWAARDEN:

inspirerend * informatief * educatief * klantgericht

¹ In het bijzonder de scheepswerf en machinewerkplaats 't Kromhout aan de Hoogte Kadijk en de Kromhout Motorenfabrik aan de Ketelstraat in Noord.





Bijlage 2:

EVALUATIEVERSLAG 50 JARIG JUBILEUM MUSEUM 'T KROMHOUT 14 juni 2025

Ten eerste de complimenten aan de leden van de werkgroep 50 jaar Kromhout museum. Natuurlijk ook aan alle vrijwilligers die zich hebben ingezet op de dag zelf.

Na vele vergaderingen was er een mooi concept Plan van aanpak ontstaan waarmee we aan de slag gingen. Ieder in zijn eigen discipline en/of interesse.

Uiteindelijk ontstond er een definitief gedetailleerd plan van aanpak/draaiboek.

De vergunningen zijn op tijd verleend al ging dat niet altijd vlot met name omdat we zowel bij de afdeling Evenementen als bij Waterbeheer aan allerlei voorwaarden moesten voldoen die invloed op elkaar hadden.

Zowel de Gemeente als Waternet hebben echter goed meegedacht en meegewerkt.

We hebben aan alle regels voldaan en is er is geen onrechtmatigheid of klacht geweest.

De dag zelf verliep uitstekend, mooi weer, leuke feestelijke dag voor de bezoekers en voor de vrijwilligers.

Hoogtepunt was de uitreiking van de Jubileumpenning van de gemeente Amsterdam door Locoburgemeester Hester van Buren. Zij sprak mooie en lovende woorden die we zeker goed zullen bewaren.

Het doe-het-zelf schippersontbijt waarbij men tevens zelf een lunchpakket kon samenstellen viel zeer in de smaak bij de deelnemende bemanningen. Te overwegen valt om bij een volgend evenement meer etenswaren aan te bieden aan de bezoekers, hier bleek behoefte aan.

Toch viel het aantal bezoekers enigszins tegen. Schatting is 300-500 bezoekers. Hier heeft het gebrek aan onze aanwezigheid op sociale media een rol gespeeld. Ook had de aandacht van Stadsherstel en Amports voor ons jubileum groter gekund. De flyer had meer gedetailleerde informatie kunnen bevatten, groter kunnen zijn en ruimer verspreid/aangeplakt kunnen worden in de buurt.

Er lagen mooie schepen met Kromhoutmotoren aan de kade Nieuwe Vaart verderop. Deze zijn weinig bezocht, ook hier had meer communicatie over kunnen zijn. Wat meespeelde is de opgebroken Hoogte Kadijk wat niet uitnodigde om het wandelingetje naar de kade te maken. De schippers gaven echter aan het een leuk evenement en bezoek aan Amsterdam te hebben gevonden.

De wandeling (2x) met gids was uitverkocht en een succes net als de pendelvaartocht met de Jaro naar de Kop van Java. Dank aan de gids en aan de vrijwillige schipper.





De muzikale omlijsting met de Accufanfare en het Amsterdams Havenkoor viel zeer in de smaak.

Het beoogde budget was voldoende. De uitgaven zijn binnen het gereserveerde bedrag (€4000,=) in de begroting gebleven.

Samenvattend: een leuk evenement en goede promotie van het museum voor een relatief klein bedrag.

Geleerde lessen: communicatie, communicatie en communicatie! PR en marketing zijn essentieel om belangstelling bij het algemeen publiek te krijgen. We zijn daar niet goed genoeg in. Dit moet een belangrijk aandachtspunt zijn voor het bestuur in 2026.

Tot slot een aantal ontvangen detailobservaties:

- Alle vrijwilligers hebben een positieve bijdrage geleverd aan het evenement.
- De coördinatie was in goede handen bij de jubileumcommissie.
- De opbouw vrijdag ging soepel volgens plan, vele handen maken licht werk.
- De parkeerplaats was netjes leeg gemaakt, op 1 gestrande auto na, maar dat was snel opgelost.
- De ontvangst van de schepen verliep goed, ieder wist zijn plek te vinden.
- Ook de vrachtauto's en motoren hadden mooie ruime plekken.
- Mooi dat bijna alle uitgenodigde schepen en auto's er waren.
- De schepen die bij de openbare kade lagen hebben minder aandacht gehad als wenselijk. De route was wel goed aangegeven maar weinig bezoekers bezochten deze schepen.
- De scouting verdiende meer aandacht.
- Compliment aan de Jaro die constant aan de pendelen was.
- De Stoomsalonboot Succes was een mooie eyecatcher!
- Ontvangst en registratie was geregeld maar was niet "waterdicht" Hoeveel bezoekers hebben we uiteindelijk gehad?
- Het ontbijt was goed geregeld, er kwamen meer dan verwacht en om meteen de lunch daarin mee te nemen was een goed idee. Ook de tas en placemat waren populair.
- Zeer gewaardeerd was de uitreiking van de jubileum penning door de Gemeente Amsterdam.
- Gelukkig hebben zich geen calamiteiten voorgedaan. Een risicovol incident was wel dat een vrachtwagen ging bewegen toen er een bezoeker in zat! Dat had onmogelijk moeten zijn.
- De kramen in de hal werden goed bezocht en de merchandise van Kromhout werd goed verkocht, mede door de uitstekende bezetting door onze dames!
- De tentoonstellingen met de verschillende thema's werden goed bekeken.
- En niet te vergeten, het was mooi weer!

