



Kromhout Nieuwsbrief 3



Aankomst Kromhout frontstuur ondervloer chassis.

Bij de vrijwilligers in het museum is dit een punt van discussie geweest en de meningen waren hierover verdeeld. Maar afgelopen weekend is dit als enige overgebleven chassis in ons museum gearriveerd. Dat het niet allemaal zo eenvoudig ging mag blijken uit het verslag van Gerard en de foto's. red.



Een lastig transport.

Onze vorig jaar overleden vrijwilliger Jaap Romeyn had voor zijn overlijden, tegen zijn familie gezegd dat hij graag zou zien dat zijn Kromhout vrachtwagenmotor aan de Vereniging aangeboden zou worden. Medio augustus werden wij dan ook benaderd door Jaaps weduwe met de vraag of wij deze motor in onze collectie zouden willen opnemen. Toen de vrijwilligers een kijkje gingen nemen om te bezien wat dit verzoek inhield kwamen ze tot de ontdekking dat het niet alleen ging om een motor maar dat er ook nog een hele vrachtwagen aan vastzat. Na het verwijderen van het overwoekerende struikgewas en het niet meer te redden plaatwerk werden de vrijwilligers zo enthousiast dat ze alles meteen mee wilden nemen om in het ons Museum een plaatsje te geven. Het bestuur werd een beetje overvallen door de voortvarendheid van de vrijwilligers, maar na overleg, waarin alle voors en tegens aan de orde kwamen, was toch de conclusie dat het de moeite waard was om het gehele chassis met

aandrijflijn en stuurinrichting een plaatsje in de Oosthal te geven. Toen deze kogel door de kerk was kwam het volgende probleem, wel hoe krijgen wij dat spul vanuit Amsterdam-Noord naar 't Kromhout? Gelukkig onderhoudt een van de vrijwilligers een goede relatie met een ondernemer die over zwaar transport materieel beschikt en deze werd bereid gevonden het transport te verzorgen, alleen een datum kon nog niet genoemd worden. Dinsdag 15 oktober bleek dat het op zaterdag 19 oktober kon gebeuren, zoals gebruikelijk regelde Jaap Goedhart alles keurig en rond 12.00 uur rolde een grote vrachtwagen met een imposante kraan met daarachter een dieplader, waarop het chassis stond het parkeerterrein op.



foto's Gerard, transport Jan van Leeuwen

Eerst werd de klaarstaande erwtensoep weggewerkt en daarna kon het echte werk beginnen. Dit bleek langer te duren dan verwacht, het chassis moest op z'n kant naar binnen, aangezien er op zondag een evenement gepland was moest het ook op zijn plaats gezet worden. Maar met overleg, geduld en groot vakmanschap van de kraandrijver en de inzet van de vrijwilligers was de klus tegen 18.00 uur geklaard en kon iedereen naar huis om in het weekend bij te komen van deze inspannende dag. Met dank aan de fa. Gebroeders van Leeuwen en Jan Willem hun kraandrijver.

Gerard v Gelswijck



foto GH

Redactie: herrebrugh.gh@zonnet.nl